

DYREKTOR INSTYTUTU MASZYN PRZEPŁYWOWYCH PAN
W GDAŃSKU OGŁASZA
KONKURS NA STANOWISKO ADIUNKTA
W ZAKŁADZIE AEROSPRĘŻYSTOŚCI

1. Badania naukowe, w których będzie uczestniczył Kandydat:

- Badania eksperymentalne przepływu i wymiany ciepła dotyczące aerodynamiki zewnętrznej badanych modeli oraz w kanałach wewnętrznych maszyn wirnikowych.
- Badania dotyczące asymetrii fal uderzeniowych w dyszach wylotowych silnika raketowego
- Badania dotyczące charakterystyk i aerodynamiki turbin wiatrowych
- Uczestnictwo w projektach badawczych i innych zadaniach realizowanych w Zakładzie Aerodynamiki Eksperymentalnej

2. Warunki, jakie powinien spełniać Kandydat:

- Posiadanie stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna /dawniej mechanika
- Znajomość zagadnień mechaniki przepływów i wymiany ciepła
- Znajomość metod pomiarowych w badaniach eksperymentalnych przepływów z uwzględnieniem pomiarów prędkości przy zastosowaniu technik laserowych
- Znajomość metod pomiarowych w badaniach wymiany ciepła z uwzględnieniem pomiarów współczynnika wnikania ciepła przy zastosowaniu techniki ciekłych kryształów
- Znajomość metod analizy sygnałów pomiarowych
- Praktyczna znajomość języków programowania takich jak: Matlab, LabView, Python, Java Script, R, C, Asembler (AVR)
- Doświadczenia w prowadzeniu badań eksperymentalnych w powyższej tematyce
- Doświadczenia w prowadzeniu badań naukowych w zakresie: „aerodynamiki przepływów i wymiany ciepła” oraz udokumentowany dorobek publikacyjny w powyższej tematyce
- Biegła znajomość języka angielskiego oraz podstawowa języka niemieckiego

3. Wykaz wymaganych dokumentów:

- Podanie o zatrudnienie na w/w stanowisko
- Życiorys i kwestionariusz osobowy
- Dokument potwierdzający uzyskanie ostatniego stopnia naukowego
- Wykaz osiągnięć w pracy naukowej
- Inne informacje charakteryzujące Kandydata

4. Zgłoszenia na konkurs należy przesłać do Kadr Instytutu Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku ul. Fiszer 14, 80-231 Gdańsk z dopiskiem na kopercie: „ Konkurs na stanowisko adiunkta w Zakładzie Aerosprężystości”.

5. Termin składania ofert: 10 LUTY 2020 r.

6. Termin rozstrzygnięcia konkursu: 29 LUTY 2020 r.

7. Dyrektor Instytutu podejmuje decyzję o zatrudnieniu Kandydata niezwłocznie po zaopiniowaniu kwalifikacji przez Radę Naukową.